



Tym'L : le scooter 125 électrique à 3 € par jour, un bon plan ?

3 euros par jour. C'est ce que coûte, en location, ce scooter électrique équivalent 125 cc appelé Tym'L. On a voulu l'essayer... 3 euros par jour. C'est ce que coûte, en location, ce scooter électrique équivalent 125 cc appelé Tym'L. On a voulu l'essayer...

L'offre est alléchante. Le Tym'L, scooter électrique équivalent 125, affiché 2 979 € à l'achat (immatriculation comprise), peut aussi être loué, sur une durée de quatre ans, contre 89,70 € par mois. Soit 2,95 € par jour. Belle affaire ?

Pas sûr : à ce tarif journalier, qui comprend une révision annuelle chez Feu Vert, vous aurez payé 4 305 € au bout de quarante-huit mois, avant de rendre ce scooter... qui ne vous appartiendra toujours pas.

Le pare-brise, bienvenu les jours de pluie (mais absent sur notre modèle), et le top-case, qui compense le volume réduit du coffre sous la selle, sont livrés en série

Le scooter Tym, importé de Chine et précédemment vendu, dès 2018, sous la marque Faucon, peut en plus être rechargé depuis une prise domestique, grâce à un port accessible devant la selle, ou en transportant la batterie, amovible, jusque chez soi

La manœuvre pour extraire l'accumulateur de 19 kg exige de la force, mais c'est toujours mieux que de garer le scooter dans son salon. Surtout si l'on accorde de l'importance à sa décoration, avec ici un engin sans grande personnalité et à la qualité de fabrication quelconque. Mais à ce tarif, difficile de faire la fine bouche.

Mieux vaut s'attendre d'ailleurs à un moyen mobilité économique qu'à un véhicule plaisir, même si le démarrage "mains-libres", sans sortir la clé de sa poche, est un bon début.

Les performances sont là, avec des accélérations très correctes pour un équivalent 125, mais il faut composer avec une vitesse maxi d'environ 75 km/h en mode 2 (le mode 1 bride à 50 km/h).

Le Tym'L, dont le moteur est intégré à la roue arrière, reste donc plus à l'aise loin des voies rapides.

Pour la ville, ceci-dit, ce scooter manque d'un brin de stabilité à basse vitesse et ne se montre pas assez maniable, souffrant d'un grand rayon de braquage. Mais, bonne nouvelle ; une pression sur le bouton R, au pouce gauche, accompagné d'une rotation du poignet droit et, hop, la marche arrière électrique vous assiste pour les manœuvres.

En marche avant, l'engin manque cruellement de progressivité. Même en accélérant doucement, le "décollage", le moment où l'on passe de 0 à 5 km/h, est violent, mal géré. On se fait souvent surprendre et cela nuit au confort.

Le freinage s'avère convenable mais fait l'impasse sur l'ABS. Ajoutez à cela des pneus de marque Kenda, vraiment pas réputés pour leur adhérence, et nous voilà avec de bonnes raisons, sous la pluie, de rouler mollo. Ou en métro.

A noter par ailleurs que, comme toujours sur les scooters électriques, le fait d'effleurer les freins coupe l'alimentation électrique, et donc l'accélération.

Mais sur notre scooter passé de mains en mains durant 3 000 km, un faux contact au niveau du levier de frein gauche nous obligeait à repousser le levier après chaque freinage, même petit, pour que le scooter accepte de réaccélérer. Fâcheux. Même à trois euros par jour.

Le Tym'L, avec sa batterie amovible de 2,88 kWh de capacité, rechargeable à 100 % en six heures sur une prise domestique, affiche une autonomie réelle d'une petite soixantaine de kilomètres.

Il peut aussi servir en duo et, après achat, bénéficie de deux ans de garantie. Et son affichage, assez peu lisible quand les reflets s'en mêlent, ne s'embarrasse pas avec le superflu. Il indique en permanence la vitesse, le niveau de batterie, le kilométrage et le mode de conduite. Service minimum.

Essai Tym'L : notre avis

On pourrait qualifier ce scooter électrique de pratique "déplaçoir urbain" sans saveur, avec pour atouts un tarif attractif et une batterie amovible. Mais la sécurité dépend trop des pneus pour en faire un modèle recommandable.

On aime

Tarif alléchant

Facilité d'usage



Marche arrière

On aime moins

Poids de la batterie

Pas d'ABS et pneus "premier prix"

Gestion d'accélérateur

Vitesse maxi réduite

Tym'L : fiche technique

Moteur : électrique synchrone à aimant permanent

Transmission : non

Puissance (kW) : 4

Couple (Nm) : 165

Poids (kg) : 99

Longueurxlargeur (m) : 1,90x0,68

Batterie/capacité (kWh) : lithium-ion, 2,88

Autonomie annoncée/constatée (km) : 80/60

Pneus de série AV-AR : 120/70-12 – 120/70-12

Tarif : 2 979 €

L'actualité du 125 électrique, vue par auto-moto.com :

Essai Seat Mo 125 Performance : le scooter électrique reboosté

Essai Zero Motorcycles FXE : puissance mille en électrique !

Essai moto électrique 125 Horwin CR6

Cet article peut contenir des liens d'affiliation pour lesquels Microsoft et/ou l'éditeur peuvent recevoir une rémunération si vous achetez un produit ou un service par le biais de ces liens.